

STRATEGIES
FOR URBAN
TRANSFORMATION

WALKABILITY

URBAN
LIVING LABS

STAKEHOLDER
INVOLVEMENT

LIVEABLE
NEIGHBOURHOODS

Co-CREATION

SUPER BLOCK

TuneOurBlock – Main objectives

Superblock Framework

- Find a comprehensive definition of a Superblock
- Find indicators for choosing and evaluating Superblocks

Implementation and involvement strategies and pathways

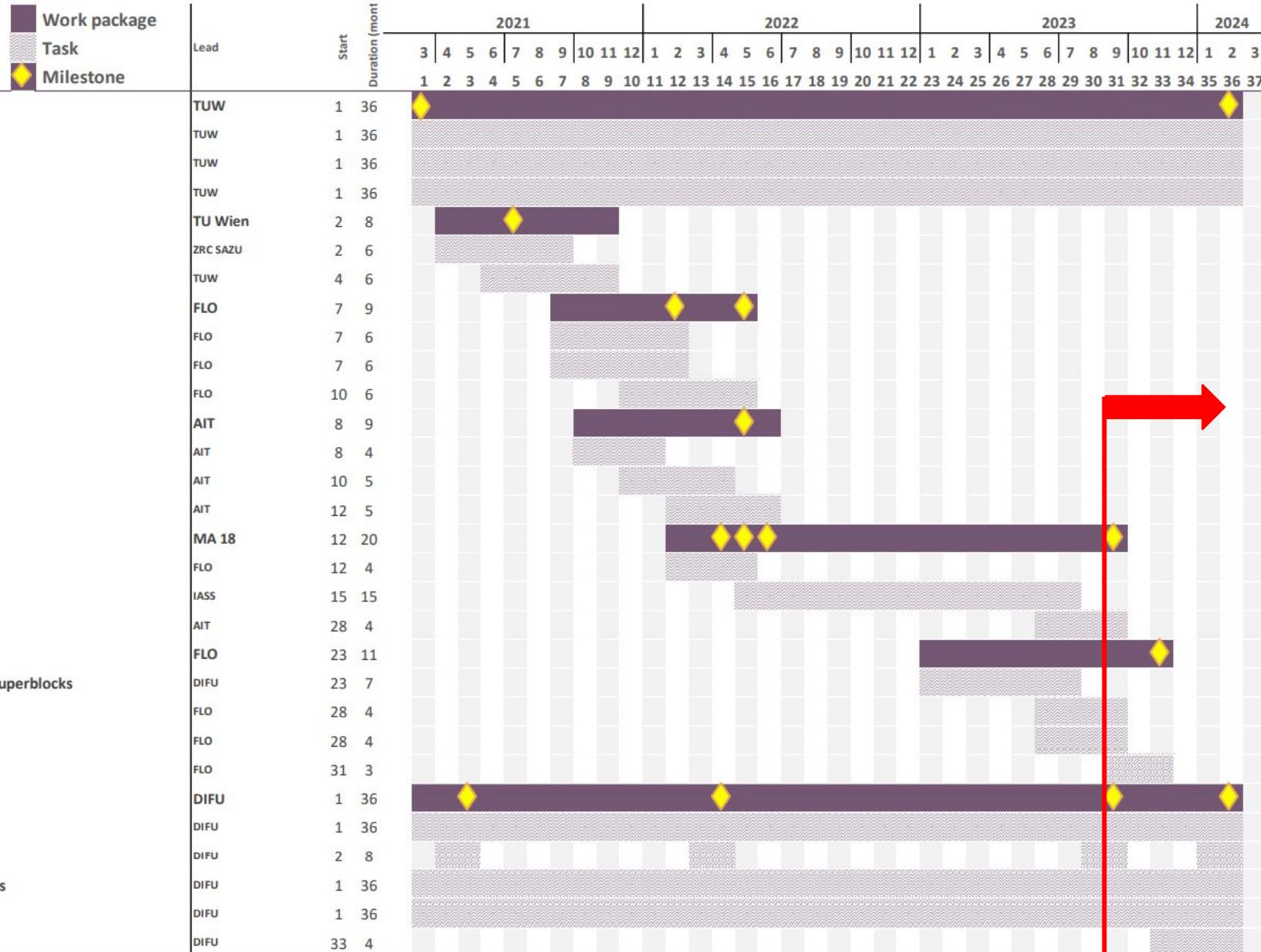
- Gather, develop and assess involvement and implementation strategies with the help of Urban Living Labs (ULLs) in Vienna and Berlin

Empowering Superblock implementation

- Extract and gather recommendations and guidelines for a smoother, quicker and more efficient implementation of a network of Superblocks
- Disseminate knowledge and enable knowledge exchange via webinars



TuneOurBlock





Short description ULLs

International Superblock Meeting Berlin

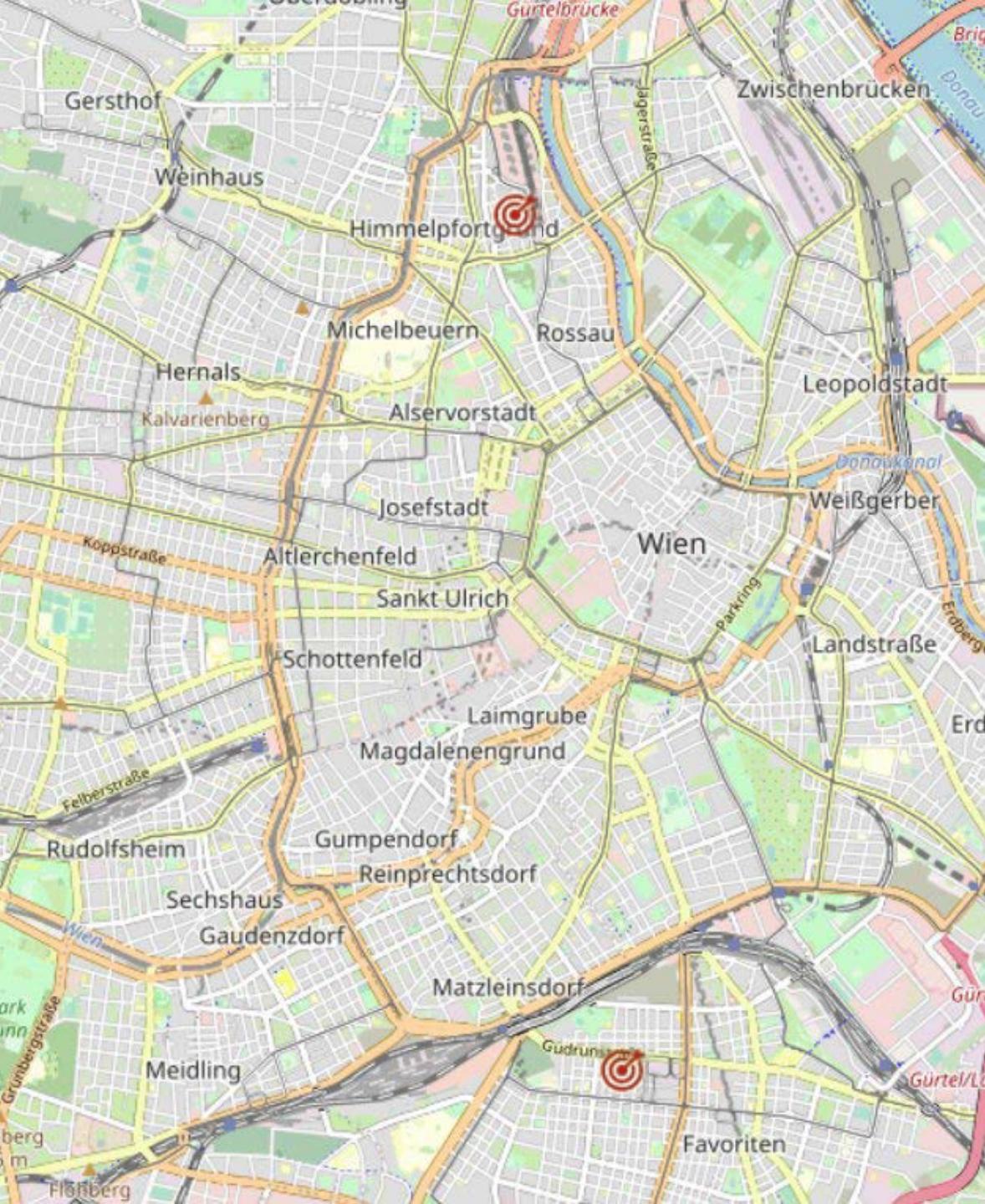
12th of October 2023



Vienna – Superblock Urban Living Labs

Two Urban Living Labs with different approaches

- **Favoriten**
 - City & district-driven implementation
 - Implementation in two phases
 - Pilot phase (completed)
 - Permanent implementation (just started)
- **Lichtental**
 - citizen-driven Superblock implementation via LA21 group
 - very early stage – civic demand of implementing a Superblock
 - no political commitment as of today

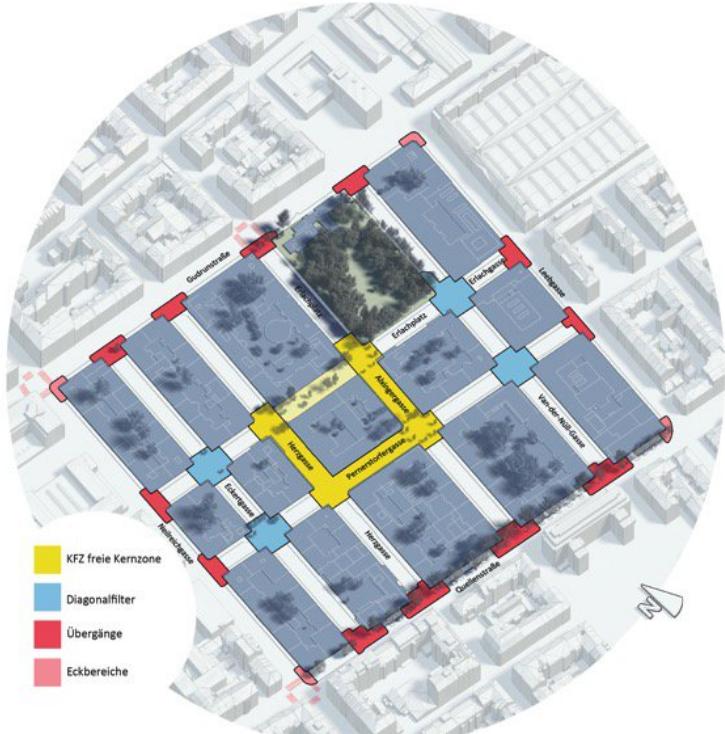


Supergrätzl Favoriten



2021 - 2022 Development concept

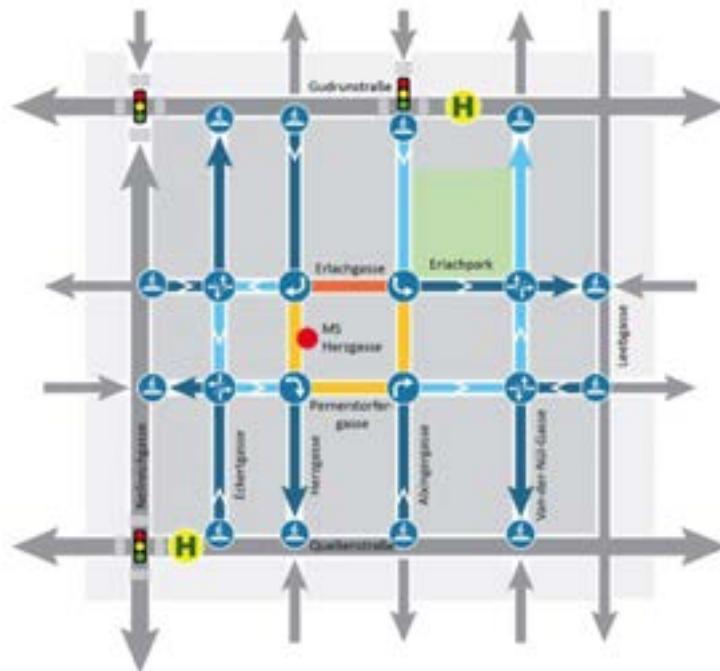
Planning fundamentals & preparation
of pilot phase



Concept study. Supergrätzl Favoriten

From mid 2022 Pilot Phase

NEW Traffic organization &
participation process



Traffic concept. Supergrätzl Favoriten

From autumn 2023: Structural implementation

Permanent measures for residence,
greening & cooling.



Potentials for spatial development and open space uses
"Development concept for open space". Supergrätzl Favoriten

All graphics © Stadt Wien / studio LAUT

Supergrätzl Favoriten

Pilot Phase (June- Sept. 2022)

Spatial Interventions

- Artistic road markings
- Temporary public space elements
- Street lab: Pedestrian zone Herzgasse



Participation Formats

- Information event
- Street lab
- Street festival
- Guided tours

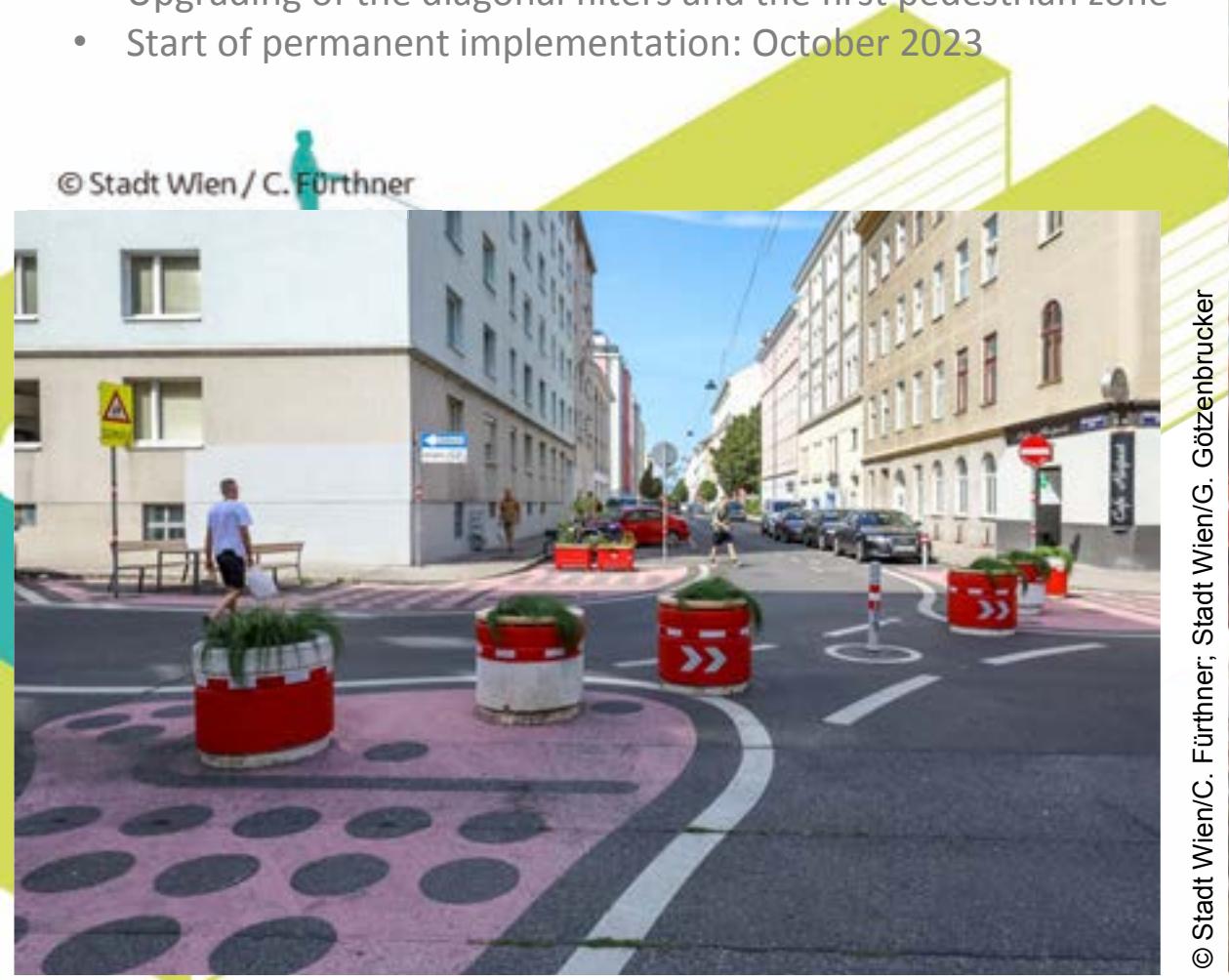
© Stadt Wien/C. Fürthner; Stadt Wien/G. Götzemberucker



Supergrätzl Favoriten

Status Quo 2023

- activation of public space with several formats
- Upgrading of the diagonal filters and the first pedestrian zone
- Start of permanent implementation: October 2023



Supergrätzl Lichtental

Origin

- 2021: Group of residents demanding a Supergrätzl for their neighborhood
- “institutionalization” as Agenda 21 group

What has happened so far?

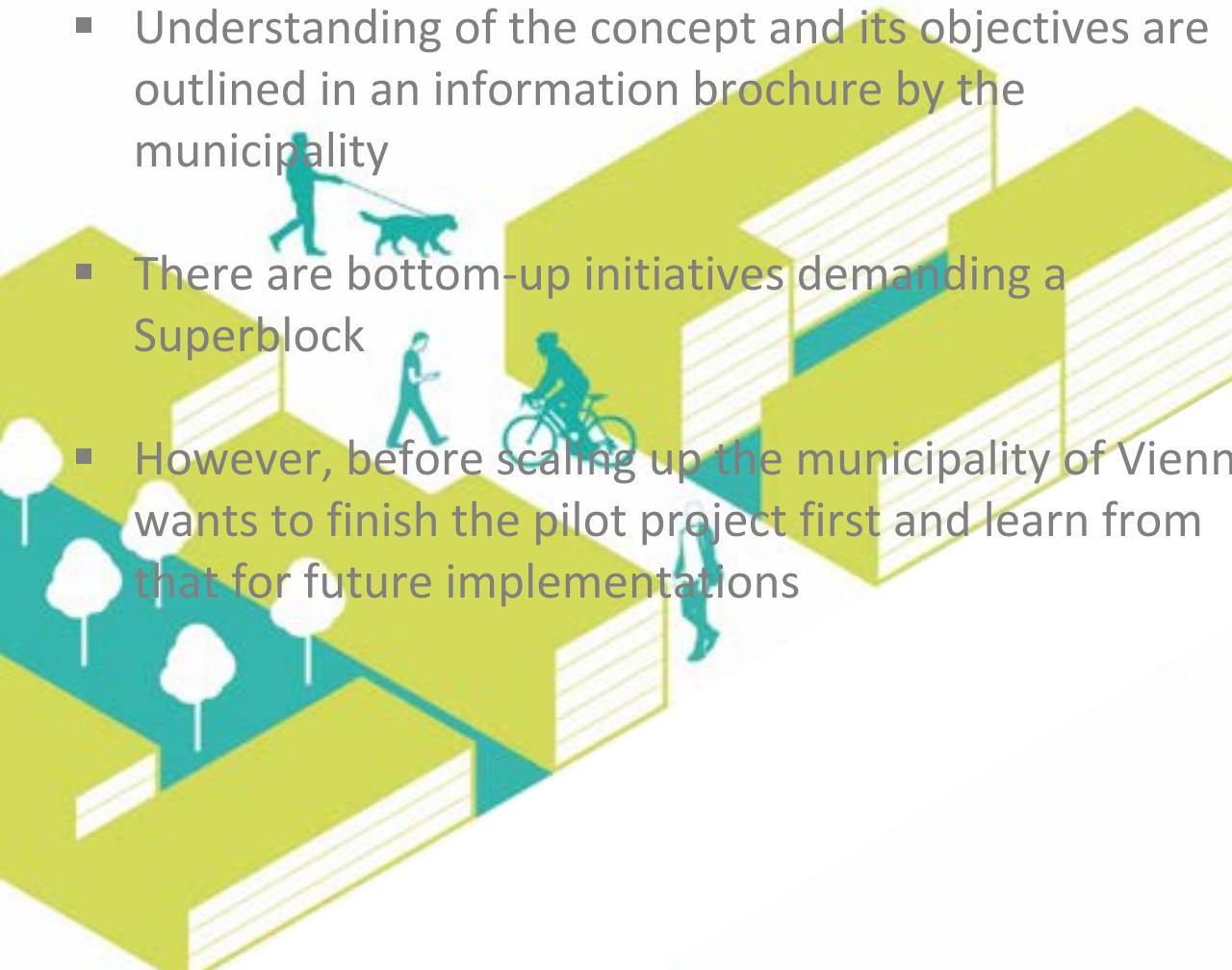
- regular exchange with district council
- conception of traffic organization and tree potential analysis
- numerous participation and co-creative planning events
- Summer 2023: start of a petition demanding a Superblock



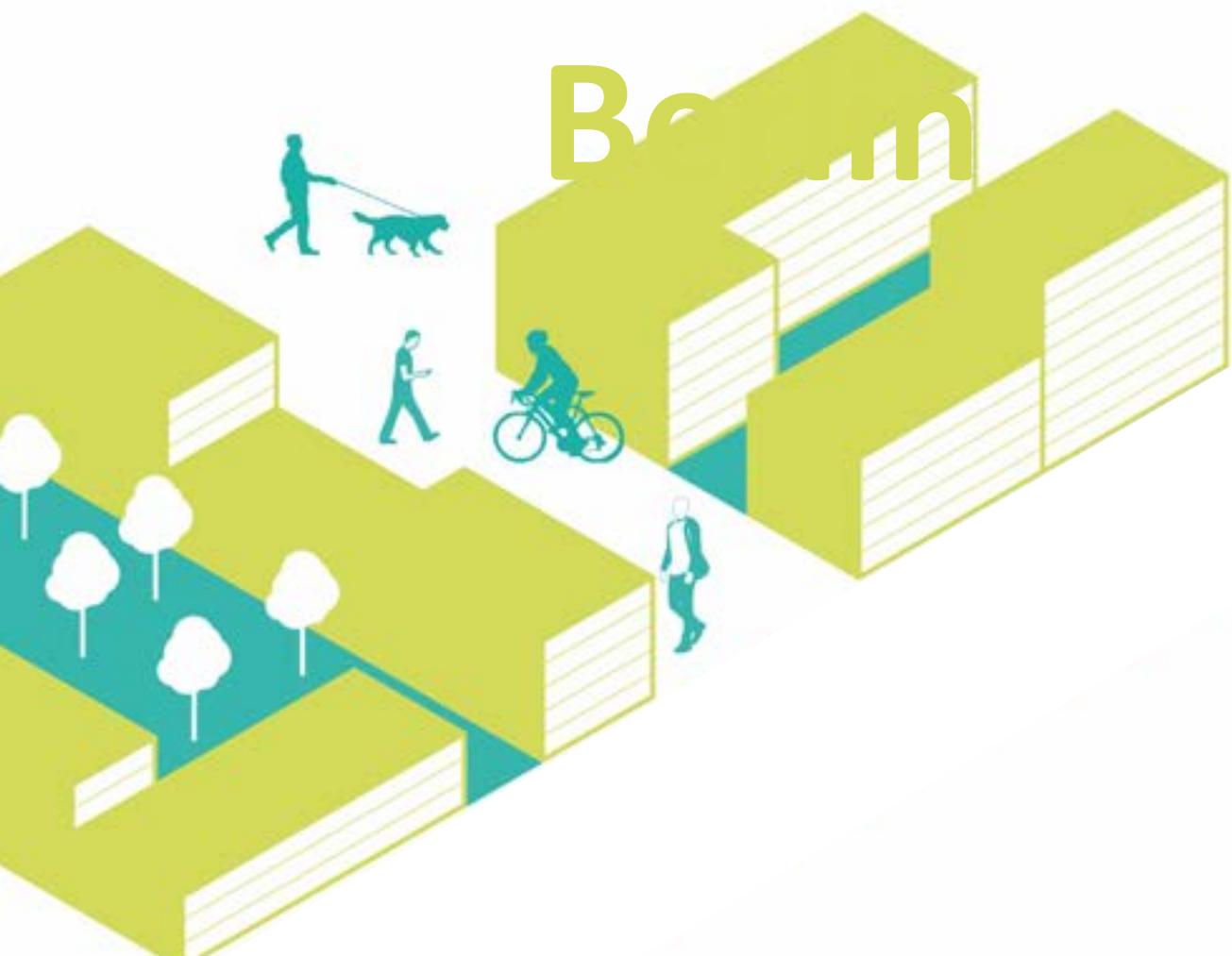
Agendagruppe
Lichtental
**MEIN
DEIN
UNSER
SUPER
BLOCK**



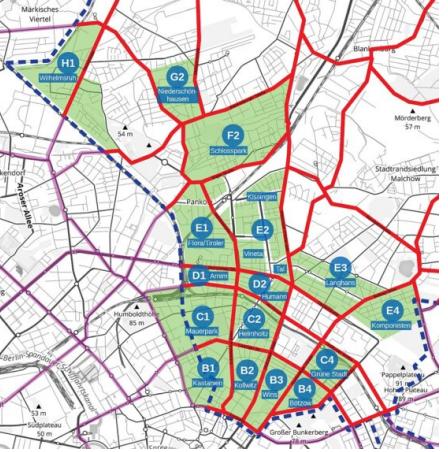
To sum up...

- Pilot project Supergrätzl Favoriten has initiated a discourse about the concept “Superblock” in Vienna
 - Understanding of the concept and its objectives are outlined in an information brochure by the municipality
 - There are bottom-up initiatives demanding a Superblock
 - However, before scaling up the municipality of Vienna wants to finish the pilot project first and learn from that for future implementations
- 





How it all began



BZ

Neues Konzept

Erster Berliner Kiez lässt Verkehr nicht mehr durchfahren!



4. November 2020 | 02 aktualisiert 16:05

Bereich: Friedenshain-Kreuzberg

Themen: Bergmannkiez, Auto-Abstadt, Stadt-Neu

Folgt von der Kreuzberger Gneisenaustraße über Zossener und Friesenstraße zum Columbiadamm fahren. Ein beliebter Schleichweg für Autofahrer. Damit soll bald Schluss sein.



Einwohner*innenantrag: Bergmannkiez für Menschen statt Durchgangsverkehr

Basis: Die RAV ist ein Bergmannkiez aus Durchgangsverkehr. Autos erlaubt, geplante Radstreifen entfernt und die Parks erweitert. Um neue Wohnumråder einzufügen.

Die Bürgerversammlung Friedenshain-Kreuzberg hat beschlossen: Das Dorfzentrum wird erhalten. Im Regelfall der eigenen Zuständigkeit.

Zentrale Antragsforderungen: Der gesamte Bergmannkiez zu einem unternehmungsbetriebsfreien Bereich umzuwandeln. Eine gezielte Radroute auf schweizerstrasse (z.B. breiterer Durchgang von Parkplatz) auf den Kreuzberg zu eröffnen. Die neu geschaffenen Verbindungen aus den Teilstücken der Begegnungszone (z.B. Parkett) bei der Umstellung auf den Durchgangsverkehr zu erhalten.

Detaillierte Antragsforderungen und Begründung anfügen

Umstellungserfordernis (die wichtigste ist im Dokumenttext aufgeführt): Ich untersage dem Durchgangsverkehr.

Umstellungserfordernis: umweltverträgliche Verkehrsinfrastruktur und -umgebung zu schaffen, um die Lebensqualität und die Wirtschaftlichkeit des Ortes zu erhöhen. Umstellungserfordernis: umweltverträgliche Verkehrsinfrastruktur und -umgebung zu schaffen, um die Lebensqualität und die Wirtschaftlichkeit des Ortes zu erhöhen. Umstellungserfordernis: umweltverträgliche Verkehrsinfrastruktur und -umgebung zu schaffen, um die Lebensqualität und die Wirtschaftlichkeit des Ortes zu erhöhen.

| Wochentag | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Zeitraum | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 |
| Zeitpunkt | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 | 00:00-24:00 |

Ablaufplanung:

(1) Durchgangsverkehr äußert die offizielle Radverkehrswidrigkeit und Meldetiere A1/Straßenkreuz nach jederzeitiger Abschaltung der Verkehrsinfrastruktur und der Verkehrszeiten, um eine gezielte Radroute zu eröffnen.

(2) Der Bürgerrat Friedenshain-Kreuzberg fordert die RAV, auf Durchgangsverkehr zu verzichten, auf Fahrradverkehr zu verzichten und die Radroute für den Durchgangsverkehr zu schließen.

(3) Der Bürgerrat Friedenshain-Kreuzberg fordert die RAV, auf Durchgangsverkehr zu verzichten, auf Fahrradverkehr zu verzichten und die Radroute für den Durchgangsverkehr zu schließen.

(4) Der Bürgerrat Friedenshain-Kreuzberg fordert die RAV, auf Durchgangsverkehr zu verzichten, auf Fahrradverkehr zu verzichten und die Radroute für den Durchgangsverkehr zu schließen.

(5) Der Bürgerrat Friedenshain-Kreuzberg fordert die RAV, auf Durchgangsverkehr zu verzichten, auf Fahrradverkehr zu verzichten und die Radroute für den Durchgangsverkehr zu schließen.

Begründung:

Die Erhöhung des Parker-Horizontes, die Umstellung des Berliner Straßennetzes und die Verhinderung von Durchgangsverkehr führen zu einer gezielten Förderung von Lern- und Lufthygiene, Radverkehr und mit einem anziehenden Wohnraum. Durch die gezielte Förderung von Radverkehr an anderen deutschen Städten und den Nachbarstädten verfeindlichen die großen Autobahnen Preise und Raum.

Nach Verhinderung des Durchgangsverkehrs kann sich vor über 10 Jahren der Wohlstand und in allen wichtigen Bewertungskriterien wiederholen. Und wenn der Wohlstand in die Demokratie zu erhalten, darf die Bergmannkiez nicht weiter ausgetilgt werden.

Die Wohlverbildung sollte Käse als Stärke bezeichnen, um die Bergmannkiez zu erhalten.

Die Anordnung eines verkehrsberuhigenden Bereiches und von Tempo 30 ist notwendig wegen der hohen Abfahrts-, Fuß- und Radverkehrsbelastung und wegen des hohen Gehwegbedarfs.

Unsichere Angelegenheit für den Rückenwind können zu Konflikten führen. Wenn Radverkehrer werden diese entschärft. Für schwache Radverkehrer werden diese entschärft. Für schwache Radverkehrer werden diese entschärft. Und wenn der Bergmannkiez eine attraktive Wohn- und Arbeitsgemeinschaft



Streit um neue Poller im Samariterkiez
Verkehrsberuhigung in Friedrichshain sorgt für Diskussionen



Changing Cities grassroots campaign



1/15

HOW TO KIEZBLOCK

#KIEZ BLOCKS

Inhalt

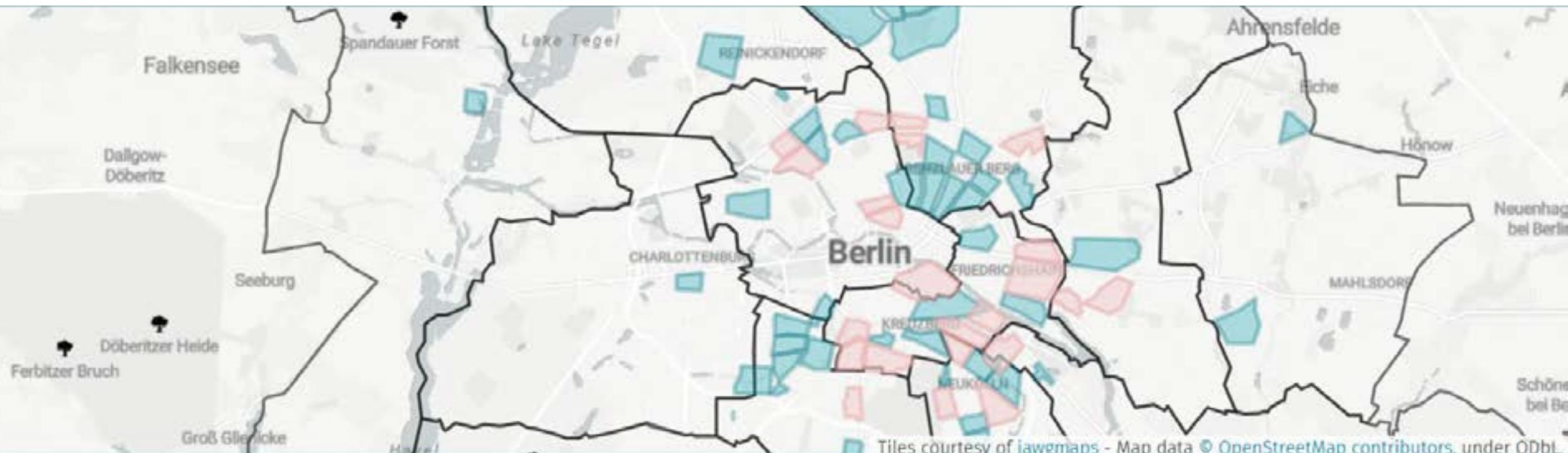
- 2 Vorwort
- 2 Kiezblocks – was und warum?
- 3 Kiezblocks – wie?
 - 3 Bürger*inneninitiativen
 - 3 Offene Versammlung
- 4 Was ist ein Einwohner*innen-Antrag?
 - 6 Was ist das Ziel eines Einwohner*innen-Antrags?
 - 6 Formale Anforderungen für einen Antrag
 - 6 Wie organisiert Ihr die Unterschriftensammlung?
- 8 Dialog mit Politik und Verwaltung
- 9 Öffentlichkeitsarbeit
- 10 Verkehrsplanung für den Kiez
- 12 Ihr habt Fragen? Wir helfen Euch!



changing cities



Berlin-wide bottom-up movement



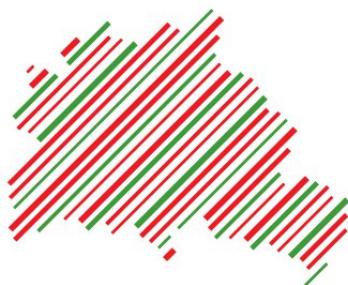
67

Kiezblocks für Berlin





Kiezblocks



erlin.
Wirtschafts-

Zukunftshauptstadt Berlin. Sozial. Ökologisch. Vielfältig. Wirtschaftsstark.

Koalitionsvertrag 2021–2026

ressourcen bereitgestellt werden. en zur Vermeidung von motori-**gung**, zum Beispiel **Kiezblocks**. ke darin unterstützt, dort wo es geeigneter Beteiligungsformate dliche Nebenstraßen, **Kiezblocks**, men zur Entsiegelung zu fördern tigkeit zu initiieren. Die Koalition n für Quartiersumgestaltungen traßen wird fortgesetzt und ein hrung etabliert.

eue Gehwege gebaut, vorhandene s werden mehr **Sitzgelegenheiten** len von Hindernissen freigehalten



No Kiezblocks

FÜR BERLIN DAS BESTE

EIN AUFBRUCH FÜR DIE STADT.
EINE KOALITION FÜR ERNEUERUNG.
EIN REGIERUNGSPROGRAMM FÜR ALLE.

SOZIAL, INNOVATIV, VERLÄSSLICH UND
NACHHALTIG.

BERLIN
KOALITIONSVERTRAG 2023 - 2026



Superblocks are growing



Guidelines & standards



Fachgruppe Standards für die Mobilitätswende
FGSM



The logo for 'changing cities' features a circular arrangement of orange and blue dots forming a stylized arrow or wave shape, with the words 'changing cities' in orange and blue below it.

Richtlinien für die
Anlage von Kiezblocks

RAKi 23

Ausgabe 2023, Version 1.0

Nationwide campaign & conference

